

Intentieverklaring Fietsdata

Te ondertekenen tijdens het Nationale Fietscongres, 21 juni 2018, te Rotterdam

Aanleiding en beleidskader

De Intentieverklaring Fietsdata is opgesteld in het kader van 'Tour de Force'. Tour de Force is een netwerkstructuur van het Ministerie van IenW, het IPO, de VNG en de Vervoersregio's. De leiding van de Tour de Force (Tourleiding) wordt gevormd door vertegenwoordigers van deze organisaties.

Tour de Force biedt een gezamenlijke toekomstagenda met als doel kansen ten aanzien van fietsen te benutten en belemmeringen voor fietsen weg te nemen. Zo wil Tour de Force een schielsprong in fietsgebruik mogelijk maken. In het actieprogramma van Tour de Force voor 2018 staat dan ook dat er in het tweede kwartaal van 2018 een gezamenlijke visie op de organisatie van en de strategie voor het gebruik van fietsdata komt. Deze Intentieverklaring Fietsdata vormt daartoe de aanzet.

De Partners

- De leiding van Tour de Force, waarin vertegenwoordigd zijn
 - Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)
 - Het Interprovinciaal Overleg (IPO)
 - De Vereniging Nederlandse gemeenten (VNG)
 - De Vervoerregio's
- Nationale Data Openbaar Vervoer (NDOV)
- Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW)
- Het Platform Mobiliteit- en Geo-Informatie Nederland (MOGIN)
- Het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV)
- Het Gemeentelijk Netwerk voor Mobiliteit en Infrastructuur (GNMI)
- CROW-Fietsberaad

Overwegen het volgende:

1. In onze moderne maatschappij worden de beschikbaarheid en het gebruik van data steeds belangrijker. Met behulp van data worden nieuwe diensten ontwikkeld, nieuwe inzichten verkregen en beleidsprocessen verbeterd.
2. Ook in de sector mobiliteit neemt het belang van data toe. Dankzij realtime- en historische data kan de consument beter en gemakkelijker een reis plannen en betalen. Ook kunnen overheden dankzij monitoringsdata beter sturen op efficiënte inzet van publieke middelen.
3. Het beter ontwikkelen van data en het belang van de fiets maken onderdeel uit van het Regeerakkoord zoals dat voor de huidige kabinetsperiode geldt.
4. De beschikbaarheid en de kwaliteit van data over de modaliteit 'fiets' blijven sterk achter ten opzichte van andere modaliteiten. Hierdoor worden de kansen die data bieden voor het stimuleren van fietsgebruik en het verbeteren van de fietsveiligheid onvoldoende benut. Bovendien profiteert de fietser zelf nog onvoldoende van nieuwe, op data gebaseerde, diensten.
5. De volgende praktische obstakels belemmeren op dit moment een snelle en positieve ontwikkeling van fietsdata:

- a. Bij de inwinning van fietsdata op lokaal en regionaal niveau zijn veel verschillende organisaties betrokken. Dit kunnen zowel overheden als private dienstverleners zijn.
 - b. Veel van deze organisaties zijn klein en opereren los van elkaar.
 - c. De fietsdata die worden verzameld zijn vaak niet volledig of niet goed ontsloten. Zo zijn veel fietsdata niet beschikbaar als open data, terwijl dit wel mogelijk is.
 - d. Vaak ontbreekt een vast format waardoor fietsdata uit verschillende bronnen niet goed gecombineerd kunnen worden.
 - e. De mogelijkheden van nieuwe inwintechen worden nog onvoldoende benut.
 - f. De behoefte aan fietsdata bestrijkt veel verschillende terreinen die nog niet goed zijn ingekaderd. Zo zijn er data over stallingen, en verder lusdata, floating bike data en data over huurfietsen. Door de verscheidenheid van fietsdata en het gebrek aan inkadering ontstaat vaak spraakverwarring.
6. De Partners willen een proces in gang zetten om deze obstakels aan te pakken, zodat fietsdata beter en voor veel meer toepassingen kunnen worden gebruikt. De Partners willen dit in twee stappen doen. Zij willen ten eerste afspraken maken met een aantal relevante publieke organisaties. Daarna willen zij komen tot afspraken met marktpartijen, individuele gemeenten en beheerorganisaties om concrete resultaten te bereiken.

De Partners spreken tegenover elkaar de volgende intenties uit:

1. Doel

De Partners willen de operationele toepassing van Big (fiets) Data zodanig faciliteren, dat deze aan de fietser in Nederland ten goede komen en zij willen deze data zodanig organiseren, dat beleidsmakers relatief eenvoudig over goede fietsdata kunnen beschikken. Dit vergt een nauwe samenwerking tussen alle betrokken organisaties en met name tussen markt en overheid. De Partners zullen daarbij waar nodig ook andere organisaties uitnodigen.

2. Inzet en acties

1. De Partners hebben met deze Intentieverklaring Fietsdata de ambitie om fietsdata op alle deelgebieden als genoemd in tabel 1 te ontsluiten en waar nodig in te winnen, op zodanige wijze dat Nederland wereldwijd voorloper op dit gebied blijft.
2. De Partners zullen zich in deze periode inzetten om het gebruik van fietsdata bij henzelf en hun leden actief te bevorderen ten behoeve van beleidsmatige toepassingen, betere dienstverlening aan de fietser en operationele toepassingen.
3. Om dat gebruik te stimuleren zullen de Partners zich gericht en gestructureerd inspannen om relevante datasets te ontsluiten, elk vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid. Binnen 6 maanden na ondertekening van deze intentieverklaring en uiterlijk op 21 december 2018 beogen de Partners hiervoor met elkaar een tijdspad en beschikbaarheidseisen vast te leggen.
4. De Partners zien samen op de uitvoering van deze intentieverklaring toe. De Tourleiding bewaakt en faciliteert de komende twee jaar het proces. Hiertoe wordt een Kernteam Fietsdata gevormd waar vertegenwoordigers van de samenwerkende Partners aan deelnemen. Dit kernteam zal de taak op zich nemen om per deelonderwerp een plan van aanpak voor de uitvoering op te stellen.
5. De Partners verklaren dat voor het uitwerken van de diverse deelgebieden van fietsdata de onderstaande tabel als uitgangspunt zal dienen.

Tabel 1.

Deelgebied	Maatschappelijke achtergrond
De fiets	De fiets is anders dan de auto anoniem en niet geregistreerd. Een nationaal systeem waar de fiets zelf kan worden geregistreerd kan de voordelen van anonimiteit combineren met toepassingen die een identiteit vergen (beheer openbare ruimte, diefstal, ...)
Stallen	Het vervoer per trein blijft groeien, en daarmee ook de behoefte aan fietsenstallingen. Dat brengt naast een bouwbehoefte een beheer –en handavingsopgave met zich mee. De instrumenten voor beheer en handhaving op langparkeren in stallingen worden steeds beter. De data over benutting worden gebruikt door beleidsmakers, beheerders, handhavers en fietsers.
Deelfietsen	Er is een markt voor deelfietsen aan het ontstaan; steeds meer private partijen bieden deelfietsen aan en generen daarbij eigen fietsdata. Al naar gelang de lokale context faciliteren en/of reguleren decentrale overheden lokale deelfietsmarkten, is er behoefte aan beleidsinformatie die weergeeft hoe deelfietsen bijdragen aan realisatie van lokale beleidsdoelen.
Route-kaarten	Informatie over de kwaliteit van fietsroutes maar ook van fietspaden is nog niet nationaal beschikbaar en op voldoende niveau.
Ongelukken	Data over fietsongelukken zijn van groot belang voor het beleid gericht op verminderen van deze ongelukken (die toenemen). De basisafspraken zijn op orde en er lopen verschillende initiatieven en pilots. Er zijn aanvullend acties nodig om data vlotter beschikbaar te krijgen en om de data over fietsongelukken beter te koppelen aan fietsroutes.
Puntdata	Lusdata blijven nodig om andere databronnen te calibreren (ophogen). Recentelijk nemen de kansen toe voor het gebruik van sensoren in het kader van Internet of Things (IoT).
Ritdata (FBD, F-ITS)	Ritdata registreren de verplaatsing van de fietser. Daarvoor zijn verschillende bronnen zijn beschikbaar (apps, tags, mobiele telefoondata) en meerdere toepassingen (HB relaties, routes, prestaties, ...). De inzet van deze Intentieverklaring is om de verschillende initiatieven zich optimaal te laten ontwikkelen en waar mogelijk te laten samenwerken: Nationale Fietstelweek, Floating Bike Data, F-ITS, ...

6. De Partners onderkennen dat iedere Partner bij het uitvoeren van deze taken een eigen rol en expertise heeft.
 - a. De Tourleiding ziet voor zichzelf een rol bij het aanjagen van de deelgebieden Fiets-ITS (Smart Mobility) en ongevallen.
 - b. De Tourleiding ziet voor zichzelf een rol bij het verder ontwikkelen van de beleidsmatige toepassingen van fietsdata. Ook zien zij voor zichzelf een rol bij het organiseren van medewerking aan het inwinnen van data onder hun leden.
 - c. Het GNMI ziet voor zichzelf, als Community of Practice, een rol bij het uitwisselen van de praktische lessen met betrekking tot het omgaan met de verschillende aspecten van deze intentieverklaring.
 - d. NDOV verkent een actieve rol op het gebied van het inwinnen en beheren van fietsdata met betrekking tot stallingen en fietsverhuur.
 - e. NDW ziet voor zichzelf een rol bij de inkoop, de opslag en het beheer van fietsdata met betrekking tot verplaatsingen.
 - f. MOGIN ziet voor zichzelf een rol bij het beheer van de te ontwikkelen standaarden en formats voor fietsdata.
 - g. Het SHPV wil samen met haar ketenpartner RDW onderzoeken of ervaringen met voertuigregistratie, regulering en handhaving ook benut kunnen worden binnen het domein fiets.
 - h. CROW-Fietsberaad: ziet voor zichzelf een rol als verbindende factor tussen beleidsmakers en dataspecialisten. CROW ontwikkelt daarnaast dashboards voor beleidsontwikkeling en -uitvoering, faciliteert discussies over toepassing van data en initieert pilots en living labs samen met overheden en marktpartijen.
7. De Partners zullen samenwerken om de voortgang te monitoren en om hun acties onderling af te stemmen.
8. Tijdens de jaarlijkse Nationale Fietscongressen zullen de Partners inzicht bieden in de door hen gemaakte voortgang.

Uitsluiting van afdwingbaarheid

De Partners zijn zich bewust van het feit dat zij een intentieverklaring ondertekenen; de Partners hebben hiermee in geen enkel opzicht beoogd een overeenkomst naar burgerlijk recht dan wel een bestuursovereenkomst af te sluiten. De Partners verklaren expliciet dat zij ieder publiek- en/of privaatrechtelijk rechtsgevolg en daarmee ook iedere juridische afdwingbaarheid van de inhoud en gevolgen van deze intentieverklaring uitsluiten.

Geschillenregeling

Bij verschil van inzicht over de wijze waarop aan de intenties in deze verklaring gevolg wordt gegeven treden de betrokken Partners in een zo vroeg mogelijk stadium met elkaar in gesprek om een oplossing 'in der minne' te bewerkstelligen. De Tourleiding kan daarbij op verzoek van een of meerdere Partners bemiddelen.

Duur

Deze intentieverklaring is in beginsel bedoeld voor een periode van 2 jaar vanaf de datum van ondertekening.

Aldus ondertekend te Rotterdam op 21 juni 2018

De Tourleiding Naam: Henk Brink Functie: Voorzitter Tour de Force Handtekening:	CROW Naam: Rogier Rijkers Functie: Zakelijk Directeur Handtekening:
Nationale Data Openbaar Vervoer (NDOV) Naam: Nico van Paridon Functie: Voorzitter Stuurgroep NDOV Handtekening:	Platform Mobiliteit- en Geo-Informatie Nederland (MOGIN) Naam: Jilt Reitsma Functie: Lid Dagelijks Bestuur MOGIN Handtekening:
Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV) Naam: Maddy van Bilzen Functie: Accountmanager Handtekening:	Het Gemeentelijk Netwerk voor Mobiliteit en Infrastructuur (GNMI) Naam: Arthur ter Weeme Functie: Directeur Handtekening:
Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW) Naam: Frits Brouwer Functie: Directeur NDW Handtekening:	