

Abstract

6 april 2017 (oorspronkelijke datum inzending)

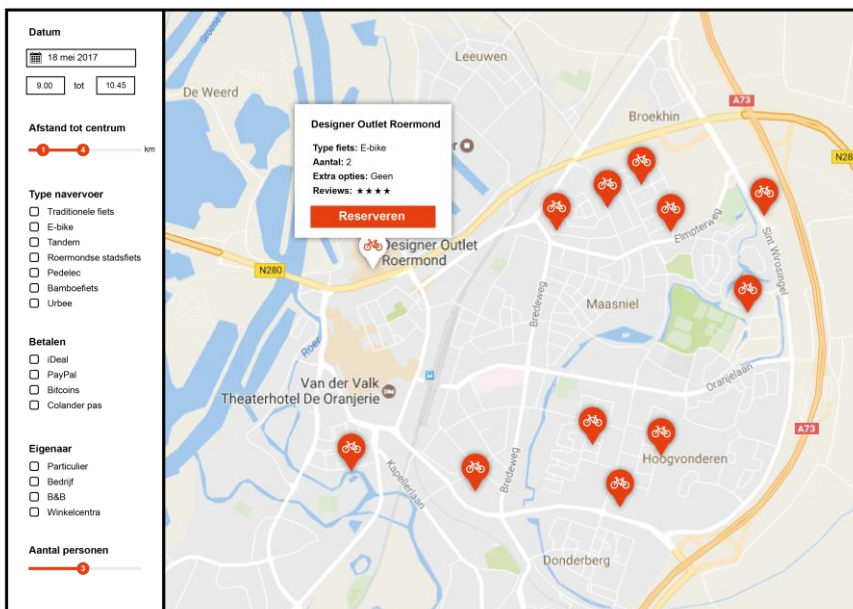
Yorik Janmaat

TU Delft (Afstudeerder Master: Systems Engineering, Policy Analysis and Management)

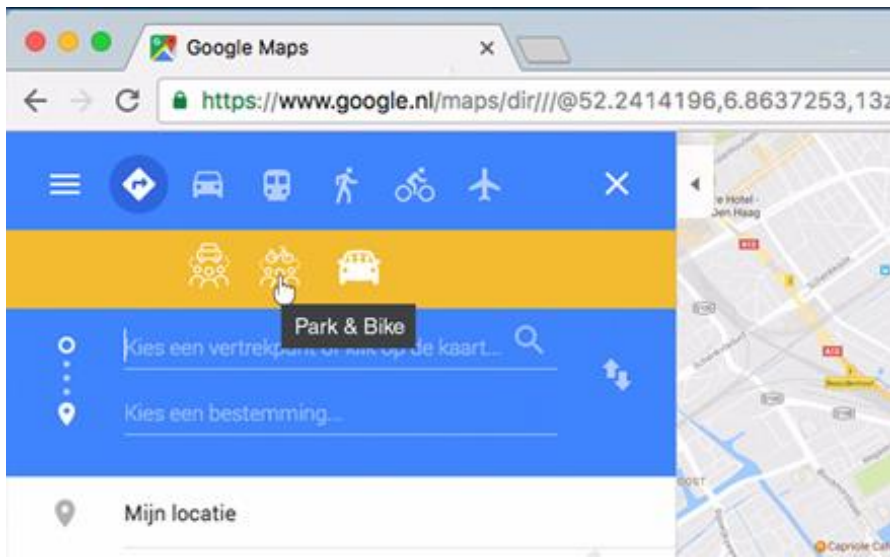
Colander: Het pop-up Park + Bike platform voor particulieren en bedrijven

De innovatieve en dynamische vraag en aanbod gedreven 'Park and Bike' van de toekomst. Het is een innovatieve combinatie van de bestaande concepten van gecentreerde parkeer en fiets locaties, de opkomst van moderne deelfietsssystemen met de filosofie van de deeleconomie. Door een gebrek aan ruimte in binnensteden moet er slim gebruik worden gemaakt van ruimte die tot op heden onbenut is gebleven. Bezoekers van een stad op zoek naar een parkeerplek zorgen voor onnodig zoekverkeer in de binnenstad en resulteert in extra voertuigkilometers, wat nadelige gevolgen heeft voor geluidshinder, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid. Het natransport met de fiets van een vooraf gereserveerde parkeerplek van een particulier of bedrijventerrein zorgt voor een duurzame, praktische en gezonde optie voor de 'last mile' naar een bestemming in de binnenstad. Dit is waar Colander een slimme oplossing voor aanbiedt. Colander biedt een platform voor pop-up parkeer en fiets locaties om een financieel aantrekkelijk alternatief te bieden in de ketenmobiliteit. Een toenemend aantal steden is op zoek naar een parkeer en fiets oplossing voor bezoekers van de stad. Wat is er mooier dan dat de eigen bewoners en bedrijven in een stad een onderdeel vormen van de oplossing voor een betere bereikbaarheid van de stad, het parkeerprobleem aanpakt en aanmoediging van het gebruik van een fiets in de binnenstad bevordert. De aanbieders van hun beschikbare parkeerplek kunnen op het platform kiezen om het al bestaande fietsaanbod ter beschikking te stellen (traditionele fiets, elektrische fiets, bakfiets evt met gebruik van een slim slot) of een contract aangaan met een deelfietsaanbieder die tegen een deel van de inkomsten een fiets ter beschikking stelt. Te denken valt aan een slim slot van Mobilock, Skopei of Donkeyrepublic (slimme deelfietslotaanbieders); hierdoor is de locatie van een fiets te achterhalen, maar in principe is het mogelijk voor alle deelfietsaanbieders om te participeren op het platform. Door marktwerking op het platform ontstaat er een optimale prijs door vraag en aanbod uit de markt. Colander zou ook een bijzondere functie kunnen vervullen tijdens grote evenementen in een stad, festivals of grote evenementen in het centrum. Door het dynamische karakter kunnen aanbieders van ruimte in combinatie met navervoer een aanvulling vormen op het vaste parkeeraanbod. Het ontwikkelen van een platform zorgt voor landelijke functie waarbij gebruik kan worden gemaakt van gemeentelijke inzet van fietsen.

Ter illustratie een idee van hoe het platform eruit kan komen te zien:



Om de reiziger te bereiken wordt integratie in Google Maps beoogd, dit kan er dan als volgt uit gaan zien:



Enkele slimme sloten die op de markt zijn en die ingezet kunnen worden om fietsen aan te bieden als navoer staan hieronder afgebeeld (hierdoor hoeft de aanbieder van een parkeerplaats niet meer fysiek aanwezig te zijn om een sleutel te overhandigen). Dit kan door middel van een code via de mobiele telefoon. Afhankelijk van het type slot wordt er dan een signaal gestuurd naar de fiets.

