

## **Biking2Skool=Cool 2.0 om jongeren te stimuleren te gaan fietsen**

### **Een gezamenlijk project van de Gemeente Den Haag en Be Think Onderzoek&Advies**

Biking2Skool=Cool 2.0 is een beproefd concept met een nieuwe toekomst. Den Haag heeft Biking2skool=Cool 10 jaar geleden opgericht als een van de weinige aanbieders van praktische verkeerseducatie voor het voortgezet onderwijs. Praktisch verkeersonderwijs is inmiddels zowel in het voortgezet als in het primair onderwijs aanzienlijk verbeterd en uitgebreid. Haagse kinderen zijn hierdoor beter gaan fietsen. We zien dat de belangstelling voor Biking2Skool verschuift naar een nieuwe doelgroep: de Internationale Schakelklassen met leerlingen uit migrantengezinnen, vluchtelingen en expats. Zij kennen de 'Nederlandse fietscultuur' niet, kunnen vaak niet of slecht fietsen of zien de fiets als vervoermiddel voor armoedzaaiers. Zij komen lopend of met het openbaar vervoer naar school.

Biking2Skool=Cool 2.0 ontwikkelt zich nu naar een vernieuwende aanpak in de regio, we gaan een regionaal fonds oprichten voor jongeren bijvoorbeeld uit vluchtelinggezinnen die geen geld hebben om een fiets aan te schaffen. Dit geldt ook voor jongeren in gemeenten die geen schoolfietsregeling kennen en niet kunnen fietsen. Ook gaan we meer nadruk leggen op de rol die de fiets kan spelen in de integratie van vluchtelingen- en migrantenjongeren.

Biking2Skool=Cool is opgezet om jongeren te leren dat fietsen naar school leuk, snel, goedkoop en gezond is. Het richt zich op pubers die nu nog niet fietsen. Biking2Skool=Cool daagt deze jongeren uit om 30 schooldagen lang iedere dag naar school te fietsen voor een Goed Doel. Hoe consistent zij iedere dag fietsen, hoe meer sponsorgeld zij ophalen. Tijdens een fietsexcursie bezoeken ze het Goede Doel om te kijken hoe hun bij elkaar gefietste geld maatschappelijk verantwoord wordt ingezet.

De jongeren ontdekken door Biking2Skool dat samen fietsen leuk is, dat iederéén fietst in Nederland en dat je vaak sneller en goedkoper dan met openbaar vervoer op school bent. Ze bouwen tijdens de '30 dagen challenge' ongemerkt fietsroutine op. Na 30 schooldagen is het fietsen vast onderdeel van hun dag geworden en blijven ze fietsen naar school. In 2015 steeg het fietsgebruik bijvoorbeeld van 39 % naar 58 %.

**Wij vinden Biking2Skool=Cool 2.0 innovatief omdat het jongeren op een leuke manier motiveert om het fietsen te proberen. Het resultaat is dat jongeren ècht meer gaan fietsen en zo beter integreren in Nederland.**

Biking2skool=Cool is bedacht en ontwikkeld door Be Think Onderzoek&Advies. De gemeente Den Haag faciliteert en financiert als opdrachtgever het project.